

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 4 (8521) 20 мая 2026 г.

► **О главном**

Строительство новой прессовой линии в Ульяновске выходит на финишную прямую



Индустриальную площадку УАЗ с рабочим визитом посетил Губернатор Ульяновской области Алексей Русских. Глава региона проинспектировал ход реализации проекта по строительству новой прессовой линии в Ульяновске. Проект является одним из самых масштабных на автозаводе за последние десятилетия.

В рамном корпусе завершается подготовка фундамента шестого пресса с усилием 2500 тонн-сил. Пресс займет место в первом пролете. В мае запланирована заливка плиты пола одновременно с

завершением работ по плите во втором пролете. Во второй половине года в корпусе будет размещен еще один новый кран грузоподъемностью 50 тонн для перемещения штамповой оснастки.

Пять прессов для штамповки деталей пикапов и нового внедорожника Sollers, а в перспективе и автомобилей УАЗ, уже проходят тестовые испытания. Совсем скоро линия выйдет на полную мощность. Тем временем на площадях демонтируют воздуховоды и старый кран грузоподъемностью 16 тонн, а также обновляют восточный фасад корпуса.

Проект реализуется при поддержке Фонда развития промышленности. Общий объем инвестиций в модерниза-

цию составляет 1,1 млрд рублей, из которых 800 млн рублей привлечены в виде льготного займа от ФРП. Благодаря этой поддержке завод получил возможность ускорить переоснащение производства и выйти на новый уровень локализации кузовных деталей.

В ближайшие два года ПАО «СОЛЛЕРС» инвестирует более 12 млрд рублей в развитие индустриальной площадки и модельного ряда. Уже в третьем квартале этого года на рынок выйдут обновлённые модели УАЗ, оснащённые современными силовыми агрегатами и светотехникой.

Продолжение на стр. 3 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Группа СОЛЛЕРС представила минивэн Sollers SP7 (СП7) в особом исполнении на ЦИПР-2026

стр. 2

УАЗ успешно прошел аудит контроля продукции на стадии ее производства

стр. 3

Первый официальный сервисный центр открыт в Мариуполе

стр. 4

Концерт «Связь времен и поколений» к 85-летию завода прошел в «Патриоте»

стр. 5

223 года на благо автозавода

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 24 июня.

Тел. редакции газеты: 89374560038
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com



Хоккейная школа «Мотор» завершила сезон 2025–2026 при поддержке ЗМЗ и группы СОЛЛЕРС

Яркой точкой ознаменовалось завершение хоккейного сезона 2025–2026 в спортивной школе «Мотор».

28 апреля в Ледовом дворце г. Заволжья прошла торжественная церемония закрытия, собравшая воспитанников школы разных возрастов – от новичков, впервые вставших на коньки, до выпускников 2009 года рождения.

С приветственным словом к спортсменам и тренерам обратился директор Заволжского филиала ООО «УАЗ» Альберт Вазьянский: «От имени группы СОЛЛЕРС и Заволжского моторного завода поздравляю тренеров, ребят и их родителей с завершением хоккейного сезона. Желаю вам новых достижений, призов и побед.

Мы и в дальнейшем всегда будем поддерживать команды с гордым названием «Мотор»».

Благотворительная миссия компании в этот день была выполнена полностью. Подарки от СОЛЛЕРС получили все юные хоккеисты, особо были отмечены самые результативные игроки года.

Стоит подчеркнуть, что помощь школе «Мотор» носит системный характер. Заволжский моторный завод при поддержке группы СОЛЛЕРС выступает постоянным партнером спортшколы: финансирует обновление оборудования Ледового дворца, ремонтные работы, приобретение экипировки для спортсменов и участие юных хоккеистов в турнирах.

Автомобили Sollers представлены на XVII международном экономическом форуме «Россия - Исламский мир» в Казани



С 13 по 15 мая в Казани проходит XVII международный экономический форум «Россия – Исламский мир». На мероприятии организована выставочная экспозиция текущих и перспективных моделей бренда.

Участники и гости форума смогут ознакомиться с минивэнами Sollers SF1 и SP7, пикапом Sollers ST9, фургоном Sollers SF5, автобусом Sollers SF7.

Напомним, форум «Россия – Исламский мир» является одной из ключевых международных площадок, обеспечивающих укрепление торгово-экономических, научно-технических и культурных связей между регионами Российской Федерации, странами СНГ и государствами исламского мира.

Центр продуктового развития СОЛЛЕРС усиливает кадровый потенциал вместе с КНИТУ-КАИ

Центр продуктового развития СОЛЛЕРС принял участие в Дне открытых дверей Казанского национального исследовательского технического университета им. А. Н. Туполева - КНИТУ-КАИ.

Мероприятие объединило сотни абитуриентов и их родителей, ориентированных на получение качественного инженерного образования и понимающих ценность практико-ориентированной подготовки.

Представители инженерингового центра рассказали о ключевых направлениях работы и совместных проектах с КНИТУ-КАИ, а также о программе целевого обучения и карьерных треках для молодых специалистов. Особый интерес у гостей вызвали требо-

вания к кандидатам и возможности трудоустройства сразу после обучения в университете или даже во время учебы.

Руководитель департамента развития персонала ООО «УАЗ» Анастасия Колесникова подчеркнула: «Мы инвестируем не просто в кадры - мы инвестируем в будущее отрасли. Сегодняшние абитуриенты - завтрашние лидеры наших проектов. Прямой диалог на таких встречах помогает нам вместе с ВУЗом готовить специалистов не «вообще», а под реальные задачи. Мы приглашаем талантливых студентов к сотрудничеству через программу целевого обучения и готовы брать на себя роль наставника с самых ранних курсов».

Как отметила специалист департамента персонала Цент-

ра продуктового развития СОЛЛЕРС Валерия Васильева: «Без живого контакта между университетами и индустрией неизбежно возникает разрыв. Теория отрывается от практики, а молодые инженеры выходят на рынок с дипломом, но без карты реальных задач. Дни открытых дверей с участием работодателей — это мост, который соединяет академические знания и реальное производство. Чем таких мостов больше, тем увереннее старт у выпускника».

Центр продуктового развития СОЛЛЕРС выражает благодарность организаторам Дня открытых дверей КНИТУ-КАИ за возможность участия и рассчитывает на дальнейшее плодотворное сотрудничество в подготовке инженерных кадров нового поколения.

Группа СОЛЛЕРС представила минивэн Sollers SP7 (СП7) в особом исполнении на ЦИПР-2026

Компания СОЛЛЕРС презентовала предсерийную версию премиального 4-местного минивэна Sollers SP7 (СП7) в эксклюзивном исполнении в рамках конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР).

Модель, сочетающая высокий уровень эргономики и комфортабельный пассажирский салон, представляет собой универсальное решение для бизнес-перевозок и VIP-трансфера.

В отделке пассажирского салона использованы натуральные материалы: сиденья обшиты кожей, а боковые панели и потолок отделаны замшей. Люкс-версия Sollers SP7 (СП7) получила улучшенную шумо- и виброизоляцию, шторки на всех окнах и контурную RGB-подсветку салона.

Пассажиры кресла оснащены электроприводом регулировки спинки и оттоманкой для ног, а также функциями подогрева,

вентиляции и многоступенчатого массажа. В межсалонную перегородку встроен LCD-монитор диагональю 43 дюйма. Мультимедиа-система поддерживает подключение внешних устройств, а экран оснащен механизмом подъема-опускания. Управление дверями, окнами и связь с водителем осуществляется через планшет на центральной консоли.

Передние сиденья имеют электропривод регулировок, подогрев и вентиляцию. Современная цифровая панель с 12,3-дюймовым дисплеем и сенсорная мультимедиа-система аналогичного размера обеспечивают удобное подключение устройств. Для зарядки гаджетов предусмотрены разъемы USB, Type-C, а также беспроводная зарядка. В комплектацию также входят светодиодная оптика, система бесключевого доступа, трехзонный климат-контроль, подогрев и электропривод складывания боковых зеркал, подогрев руля и лобового стекла, электростеклоподъемники, передние и зад-

ние датчики парковки, литые 18-дюймовые колесные диски.

Sollers SP7 (СП7) оснащается 2-литровым бензиновым турбодвигателем мощностью 237 л.с., соответствующим экологическому стандарту Евро-6. Агрегат сочетается с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач с гидротрансформатором.

Минивэн оборудован комплектом систем активной и пассивной безопасности, включая ABS+EBD, ESC, восемь подушек безопасности, систему экстренного торможения, контроль слепых зон с индикацией в зеркалах, камеры кругового обзора и датчики давления в шинах. В число электронных ассистентов входят адаптивный круиз-контроль, система предупреждения о выходе из полосы движения, контроль усталости водителя, помощь при спуске и подъеме.

Sollers SP7 (СП7) в специальном исполнении будет доступен для заказа в дилерских центрах с 1 июня 2026 года.



Индустриальную площадку УАЗ посетили представители Комитета Совета Федерации Федерального Собрания РФ. Визит был посвящен знакомству с новыми проектами группы СОЛЛЕРС в Ульяновске, с производственными мощностями УАЗ, а также с модельным рядом УАЗ и Sollers.

Делегации представили новое производство компонентов систем пассивной безопасности – подушек, рулевых колес, ремней безопасности и электронных блоков управления. В проекте применяются технологии, не имеющие аналогов в России: литье каркасов рулевых колес из отечественного магниевых сплава, а также лазерный раскрой и пошив материалов для подушек безопасности.

Гости посетили завод СОЛЛЕРС Карго, где уже работают сборочные и сварочные линии пикапов Sollers ST9. Для представителей Совета Федерации был организован тест-драйв модели Sollers ST9, серийное производство которой стартовало в 2025 году. Кроме того, в третьем квартале этого года в Ульяновске будет запущено производство нового внедорожника Sollers S9. Делегация также ознакомилась с производством автомобилей УАЗ, моде-

Представители Комитета Совета Федерации Федерального Собрания РФ посетили индустриальную площадку



лей Sollers ST6 и Sollers ST8. Генеральный директор ООО «УАЗ» Ильнур Сахабиев представил планы развития предприятия на 2026–2027 годы. В приоритете – обновление модельного ряда автомобилей УАЗ и реализация ключевых инвестиционных проектов. Особое внимание уделяется социальным программам: в 2025 году на их реализацию направлено 162 млн рублей. Ульяновский автозавод увеличил

выплаты по всем статьям коллективного договора и расширил социальный пакет.

В день визита на выездном заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике наши сотрудники были отмечены за добросовестный труд, вклад в развитие производства и высокий профессионализм.

Благодарственными письмами Комитета отмечены: Инна Побе-

дова (начальник отдела учета прочих затрат, основных средств и капитальных вложений Дирекции по экономике и финансам УАЗ) и Юлия Пятаева (начальник отдела окрасочного производства Дирекции по производству УАЗ).

Почетным знаком Ульяновской области «За трудовые сверше-

ния» награждены Александр Дружинин (начальник вспомогательных складов Дирекции по планированию и логистике УАЗ) и Галина Ефремова (ведущий специалист отдела по внешней подготовке производства Дирекции по закупкам УАЗ).



Фото: Администрация Ульяновской области

УАЗ успешно прошел аудит контроля продукции на стадии ее производства

Ульяновский автомобильный завод успешно прошел аудит, направленный на контроль качества продукции на стадии производства. Аудит проводился с 27 по 30 апреля в соответствии с регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных ТС» (ТР ТС 018/2011) и оформленным одобрением типа транспортного средства (ОТТС). Инспекцию осуществили эксперты-аудиторы Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»).



Целью аудита был контроль результатов планируемых и осуществляемых изготовителем мероприятий по обеспечению соответствия продукции требованиям технических регламентов (ТР). Аудиторы посетили ключевые подразделения, включая Дирекцию по качеству, Управление главного конструктора, сварочное и сборочное производства.

Аудит охватил два основных направления: первое – проверка соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011. Второе – проверка достаточности мер по обеспечению соответствия продукции в рамках требований Женевского Соглашения 1958 года.

На совещании по ито-

гам работы комиссии было отмечено, что продукция УАЗ соответствует одобренному в России типу конструкции и обязательным требованиям безопасности. Условия производства и система контроля позволяют предприятию обеспечивать стабильное качество и высокие характеристики своей продукции.

Заместитель начальника отдела по сертификации «САТР-ФОНД» Алексей Колосков подчеркнул: «Команда УАЗ продемонстрировала высокий профессиональный уровень подготовки и открытость. Хочу отметить, что вопросы, требующие доработки, были оперативно решены уже в ходе работы комиссии. Наш основной интерес – проверка соответствия производства и транспортных средств требованиям безопасности, а также наличие у завода необходимых ресурсов, процедур и квалифицированного персонала для обеспечения выпуска продукции со стабильными характеристиками в отношении нормируемых параметров. В этом направлении предприятие показывает хорошие результаты».

Строительство новой прессовой линии в Ульяновске выходит на финишную прямую

Начало на стр.1

В 2026–2027 годах на предприятии начнется серийное производство нового внедорожника Sollers S9, а также стартует строительство современного окрасочного комплекса.

Автомобили Группы

будут комплектоваться локализованными компонентами систем пассивной безопасности, созданными по уникальным для России технологиям на ульяновской площадке. Кроме того, здесь были введены в эксплуатацию новые

мощности по производству сидений и сварочные линии для линейки Sollers.

Новая прессовая линия станет одним из ключевых элементов масштабной программы технического перевооружения предприятия.

Итоги конференции по итогам выполнения мероприятий коллективного договора в 2025 году

15 апреля состоялась конференция трудового коллектива УАЗ по итогам выполнения мероприятий коллективного договора в 2025 году.

В работе конференции приняли делегаты от всех структурных подразделений предприятия и представители Федерации профсоюзов Ульяновской области.

Генеральный директор ООО «УАЗ» Ильнур Сахабиев отметил, что расходы УАЗ на социальные программы в 2025 году составили 162 млн рублей. Социальный пакет был расширен выплатами к новому учебному году и премией по итогам работы за год. Кроме того, увеличен размер материальной помощи по случаю рождения ребен-



ка и по уходу за ребенком, до 5000 и 1500 рублей.

Также на конференции рассмотрели динамику роста заработной платы. За последние 5 лет средняя заработная плата на УАЗ выросла более чем в 2 раза.

Обсудили вопросы спец-

одежды, графика корпоративного отпуска, благоустройства помещений и территории завода и перед ней, улучшения условий труда сотрудников. Все вопросы взяты в проработку. Ответы на них будут опубликованы в газете «Панорама УАЗ».

#ЗАВОДВПОРЯДКЕ: как в День рождения ЗМЗ вся команда СОЛЛЕРС собралась вместе

В 2025 году в группе СОЛЛЕРС зародилась замечательная традиция собираться вместе не только в праздники, но и для совместного благоустройства наших предприятий. Это движение, получившее название #ЗАВОДВПОРЯДКЕ, стало символом единства и стремления к постоянным улучшениям. Встать в ряды этого движения – значит быть с Группой и разделять ее амбиции. Мы не просто коллеги, мы сплоченная команда, каждый день работающая на результат. Девизом движения стал «Одна команда, общий результат!»

17 апреля, в День рождения Заволжского моторного завода, коллектив группы СОЛЛЕРС собрался на большом субботнике в Заволжье. Моторостроители и гости промплощадки: сотрудники из Ульяновска, Елабуги и Москвы – тепло поздравили предприятие, почтили заводские традиции. В программу праздника вошли встречи с ветеранами, чествование лучших сотрудников, торжественные пожелания и вручение подарков.

Утро началось с построения и напутственных слов Председателя Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адила Ширинова. После мы дружно взялись за работу. Коллектив УАЗ был одним из самых многочисленных и трудился с полной отдачей. А перерывы были наполнены тёплым общением. Вместе с коллегами мы очищали берег Волги, благоустраивали территорию промплощадки и производственные цеха, а также высадили аллею из вечнозелёных туй вдоль третьего корпуса. Эти деревья стали подарком ЗМЗ от всех нас – коллег из Ульяновска, Москвы и Елабуги. А каждый участник получил фирменный пряник #ЗАВОДВПОРЯДКЕ.

Насыщенный день завершился праздничным концертом, награждением лучших сотрудников завода и церемонией передачи вымпела «Чистая победа!». В 2025 году вымпел перешёл от УАЗа к ЗМЗ, а теперь отправился дальше, на завод СОЛЛЕРС Алабуга.



Первый официальный сервисный центр открыт в Мариуполе

Ульяновский автомобильный завод открыл первый официальный сервисный центр в г. Мариуполь. Он расположен на базе сервисно-технического центра «Восток» в Центральном районе города.

Открытие официального сервиса является частью соглашения, которое Ульяновский автомобильный завод подписал с Донецкой Народной Республикой в 2024 году.

«Мы продолжаем планомерную работу по развитию сервисной и дилерской сети в Донецкой Народной Республике, а также в ЛНР, Запорожской и Херсонской областях. Нашим приоритетом является высокий уровень сервисной и гарантийной поддержки, а также обеспечение необходимыми запасными частями потребителей продукции УАЗ. Официальные дилер-

ские и сервисные центры Ульяновского автомобильного завода уже успешно действуют в Луганске, Мелитополе, Геническе, Донецке, а теперь и в Мариуполе», - отметил директор по продажам запасных частей, сервисному и гарантийному обслуживанию УАЗ Михаил Федорчук.

«Также с апреля в дилерских и сервисных центрах на территории ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей действуют увеличенная скидка в 25% на запасные части и в 25% на сервисное обслуживание», - отметил он.

Напомним, Ульяновский автомобильный завод с 2022 года начал развивать сервисную и дилерскую сеть на территориях ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей. На сегодняшний день сеть УАЗ и СОЛЛЕРС включает 13 сервисных центров и СТО, два крупных склада и 29 авторизованных магазинов по продаже запасных частей.

Директор Чердаклинской РБ на «Патриоте» принял участие в ликвидации ЧС и поблагодарил УАЗ

3 апреля 2026 года в районе станции Бряндино (Ульяновская область) сошли с рельсов вагоны пассажирского поезда № 302 «Москва – Челябинск». В условиях бездорожья и сложной обстановки решающую роль сыграли проходимость и выносливость техники.

В ликвидации последствий аварии принимали участие сотрудники экстренных и медицинских служб региона. Среди них был директор ГУЗ «Чердаклинская РБ» Дмитрий Жавнеров. Он лично эвакуировал пострадавших на автомобиле УАЗ Патриот и оказывал им первую помощь. Именно «Патриот» позволил добраться до потерпевших по пересечённой местности и оперативно передать их врачам скорой помощи.

За самоотверженные и решительные действия, проявленные при спасении людей, 27 апреля Губернатор Ульяновской области Алексей Русских наградил более 70 участников ликвидации аварии.

Директор ГУЗ «Чердаклинская РБ» Дмитрий Жавнеров лично поблагодарил генерального директора УАЗ Ильнура Сахабиева и сотрудников завода за выпускаемую



продукцию: «От лица нашей больницы хочу выразить искреннее признание за высокую проходимость автомобиля УАЗ Патриот. Именно УАЗ в чрезвычайной ситуации, в экстремальных условиях стал тем автомобилем, на котором я смог добраться по бездорожью

до потерпевших и первым вывезти пострадавших с места происшествия, максимально быстро передав их «Скорой помощи». В дальнейшем оказывая помощь оставшимся пострадавшим и проезду спецслужбам к месту чрезвычайной ситуации».

УАЗ присоединился к празднованию 81-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

Ульяновский автомобильный завод присоединился к празднованию 81-й годовщины Победы. История УАЗа неразрывно связана с Великой Отечественной войной. В 1941 году завод был эвакуирован в Ульяновск и с первых дней стал надежной опорой для фронта. Работники предприятия проявляли мужество и самоотверженность, обеспечивая армию необходимой техникой и продукцией.

7 мая на заводе прошла Всероссийская акция «Георгиевская ленточка». Тысяча оранжево-

черных лент была передана Совету молодежи УАЗ. «Носите у сердца», – с такими словами



Фото: Администрация Ульяновской области



на центральной заводской площади сотрудникам вручали символ воинской доблести и славы России.

8 мая генеральный директор УАЗ Ильнур Сахабиев вместе с трудовой династией Соловьевых-Быковых возложили цветы к стеле «Ульяновск – город трудовой доблести и славы» на торжественном мероприятии, посвященном памяти тружеников тыла, которые строили ульяновскую промышленность и снабжали фронт автомобилями, боеприпасами, одеждой и другой

необходимой продукцией. Династия, чей общий стаж на заводе составляет впечатляющие 223 года, стала ярким примером преданности делу.

9 мая автомобили УАЗ традиционно приняли участие в Параде, посвященном 81-й годовщине Победы. Машины проехали по площади 30-летия Победы в Ульяновске, совершив торжественный объезд парадных расчетов. Колонна «Патриотов» провезла копии штандартов десяти фронтов, участвовавших в освобождении Советского Союза.

С любовью к родному заводу

13 мая на Ульяновском автомобильном заводе состоялась встреча ветеранов предприятия - бывших руководителей и сотрудников прессового производства. Для них провели экскурсию по новой прессовой линии, главному конвейеру и производству компонентов систем безопасности. Особый интерес вызвала современная прессовая линия. Ветеранам показали, как изменился процесс производства, и рассказали о планах на будущее.



Среди гостей была Нина Егорова, которая пришла на завод в 1972 году. Она начинала свой путь в прессовом цехе №1, а с 1973 по 2009 год работала в кадровом подразделении прессового цеха №2. Нина Павловна подчёркнула, что разница между прошлым и настоящим производством колоссальна: «сегодня на заводе царят высокая автоматизация, современные технологии и масштабные площади».

Такие встречи всегда наполнены особой атмосферой: коллеги делились воспоминаниями, радовались успехам родного завода. Многие из них посвятили УАЗу десятки лет и сегодня по праву гордятся предприятием.



Концерт «Связь времен и поколений» к 85-летию завода прошел в «Патриоте»

24 апреля в ЦКК «Патриот» состоялся концерт «Связь времен и поколений», приуроченный к 85-летию Ульяновского автомобильного завода. Зал собрал почетных гостей: ветеранов, сотрудников предприятия и их семьи.

В официальной части торжества со словами благодарности к ветеранам обратились генеральный директор УАЗ Ильнур Сахабиев, Глава Засвияжского района Ринат Садыков, депутат Законодательного Собрания Ульяновской области Василий Гвоздев, председатель Совета ветеранов УАЗ Виктор Бычков и председатель профкома УАЗ Любовь Лютова.

«В юбилейный год мы чувствуем тех, кто своим трудом заложил славу УАЗ, наших ветеранов. Для вас завод – это целая жизнь, наполненная созиданием, дружбой и победами. Вы строили цеха, собирали автомобили, обретали соратников и сегодня остаетесь рядом: делитесь мудростью, поддерживаете, участвуете в жизни региона. Ваш вклад бесценен и служит ориентиром для молодежи. В знаковый год мы выходим на новый этап: запускаем обновленные модели УАЗ, готовим к запуску новую прессовую линию. Скоро на нашей площадке будет запущено производство нового внедорожника Sollers S9. Все это стало возможным благодаря вашему труду и опыту. Спасибо за годы созидания! Уверен, опираясь на заложенные вами традиции, мы построим достойное будущее для новых поколений», – отметил генеральный директор УАЗ



Ильнур Сахабиев.

«Прежде всего хочу выразить искреннюю благодарность руководству Ульяновского автомобильного завода за приглашение на это значимое мероприятие. Здесь собрались люди, которые своими руками строили завод и создавали его легендарную продукцию. Уважаемые ветераны! Позвольте от всего сердца поблагодарить каждого из вас, поздравить с праздником и пожелать крепкого здоровья, благополучия и счастья вашим семьям», – сказал Глава Засвияжского района Ринат Садыков.

«От всего сердца благодарю всех за высокую оценку труда нашей ветеранской организации. Эта награда не только признание заслуг, но и мощный стимул для новых свершений. Наши ветераны всегда были и останутся гордостью автозавода. Хочу так-

же поздравить всех, кто сегодня носит это почетное звание, и, возможно, тех, кому еще только предстоит им стать. Пусть для каждого из вас автозавод всегда остается родным домом, где ценят опыт, уважают традиции и с теплом встречают новые поколения», – отметил Виктор Бычков.

Ветеранам были вручены благодарственные письма за активную жизненную позицию, участие в жизни завода и сохранение традиций.

Вечер завершился концертной программой, которую встретили громкими аплодисментами. Музыкально-театральное представление «Вне границ, вне времени», посвященное истории предприятия, было создано и исполнено студентами Ульяновских вузов. В концерте также принимали участие дети - участники конкурса «СОЛЛЕПС зажигает звезды».

223 года на благо автозавода

В истории Ульяновского автомобильного завода есть династия Соловьевых – Быковых – Кузьминых, чей общий трудовой стаж на заводе составляет 223 года.



Основатель династии Александр Соловьев пришел на завод в 1968 году слесарем-сборщиком цеха № 43. Его портрет не раз украшал заводскую Доску почета, а сам он стал наставником для многих молодых специалистов. Рядом с ним трудилась и его супруга Надежда Соловьева, чей стаж составил 27 лет. Сестра Надежды, Валентина Кузьмина, посвятила заводу 39 лет, работая контролером ОТК. Она отмечена Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ. Геннадий Кузьмин, водитель автоцеха, за 24 года работы не раз поощрялся

руководством за добросовестный труд. Именно на заводе Валентина и Геннадий нашли друг друга, создав крепкую семью.

Дети и зятья основателей достойно продолжили дело родителей. Светлана Быкова, дочь Соловьевых, уже 34 года возглавляет участок окрасочного производства. Ее супруг, Андрей Быков, 32 года работает слесарем МСР на глав-

ном конвейере. Дмитрий Соловьев, сын основателей, отдал УАЗу 18 лет, став старшим мастером цеха сборки и сдачи автомобилей и активным участником Совета мастеров.

Внук, Алексей Быков, также связал свою судьбу с заводом. Шесть лет он работал водителем-испытателем департамента качества.

Соловьевы – очень дружная семья. Они часто собираются вместе, поддерживают неразрывную связь, вместе выезжают на природу, ходят за грибами и ягодами. Совместный труд продолжается и на любимой даче, где семья вме-

сте работает и отдыхает, заряжаясь силами для новых свершений.

Именно такие семьи делают УАЗ настоящим домом для тысяч людей, где трудовые традиции живут и передаются из поколения в поколение.



Ульяновск зазвучал: финал музыкальной лаборатории «Шум»

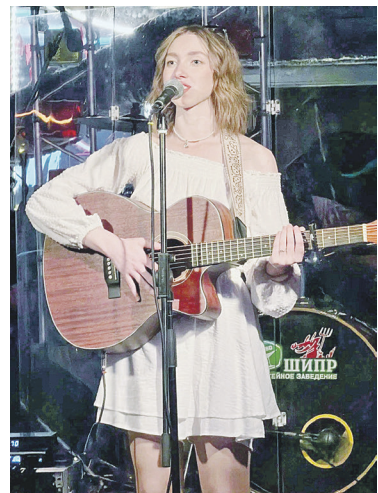
В Ульяновске состоялся финал музыкальной лаборатории «Шум» в рамках проекта «УАЗ: Искусство движения». Событие объединило более 150 человек, среди которых были 20 талантливых участников, представивших свои работы на суд экспертов и зрителей.

15 по 16 мая проходил образовательный этап лаборатории. Молодые музыканты прослушали лекции от ведущих экспертов музыкальной индустрии, получили ценные советы по созданию песен и развитию творческого потенциала. Задачей для участников стало создание композиций, вдохновленных духом УАЗа и его автомобилями. В песнях органично переплелись темы дорог, путешествий, дружбы и семейных ценностей – всего того, что так близко каждому из нас. Ведь УАЗ у каждого свой. Музыка, рожденная на стыке творчества и промышленного наследия, обязательно найдет отклик в душе.

17 мая в центре Ульяновска прошел шоукейс-фестиваль, который стал презентацией музыкальных композиций широкой аудитории и экспертному жюри. Совсем скоро будут объявлены победители, чей трек получит право на профессиональную запись. Победитель лаборатории заберет главный приз фестиваля – 100 000 рублей.

Атмосфера была по-настоящему душевной: каждая песня нашла отклик в сердцах слушателей. Одна из исполнительниц посвятила свое выступление любимому дедушке, который в этот день отметил 85-летие. Столько же лет исполнится и самому заводу, на котором работали дедушка и бабушка солистки.

Группа «432Я» – поп-рок проект, для которого музыка – это вызов, свобода и манифест самовыражения, исполнила композицию на частоте 432 герца – частоте, которая, по мнению многих, помогает расслабиться и снижает стресс. Это стало необычным музыкальным экспериментом, который подчеркнул индивидуальность проекта и название группы.



Жюри выставило свои оценки, а зрители получили массу ярких эмоций. Участники поддерживали друг друга, создавая атмосферу творческого единства.

Проект «УАЗ: Искусство движения» реализуется совместно с Фондом креативных индустрий Ульяновской области при поддержке Президентского фонда культурных инициатив.

Безопасность – наш приоритет!

28 апреля во всем мире отметили День охраны труда. Для Ульяновского автомобильного завода эта дата является еще одним поводом подчеркнуть, что забота о безопасности сотрудников – это ежедневная задача и безусловный приоритет.

На предприятии регулярно проводятся обучения, строго контролируются

соблюдение норм и инструкций, а персонал обеспечивается современными средствами индивидуальной защиты. В апреле на заводе прошел традиционный месячник по Охране труда. Специалисты департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии УАЗ проверяли выполнение требований безопасности на рабочих местах и соблюдение правил дорожного движения. Также

для сотрудников был организован обучающий семинар по правильному использованию СИЗ.

Накануне праздника были отмечены работники, внесшие особый вклад в обеспечение безопасности в своих подразделениях в 2025 году. В знак признательности им вручили комплекты современных средств индивидуальной защиты и благодарственные письма за добросовестное и безопасное исполнение трудовых обязанностей.



Дан старт новому сезону интеллектуальных игр

17 мая был дан старт новому турниру для активистов заводской жизни. Совместно с Управлением по делам молодежи проведен первый этап Кубка интеллектуальных игр, посвященного 85-летию Ульяновского автомобильного завода.

Помимо заводчан в турнире приняли участие студенты Ульяновского многопрофильного техникума. Планируется, что ребята станут постоянными участниками заводских соревнований и программ, чтобы по окончании учебы с легкостью влиться в заводской трудовой коллектив.

Квиз, подготовленный специа-

листами молодежного ведомства, состоял из шести туров, охватывающих, как общие знания, так и вопросы, касающиеся города Ульяновска и непосредственно нашего завода.

По итогам соревнований призовые места распределились так:

- первое место заняли «Миньоны» (капитан Андрей Кузнецов);
- второе – команда «Импульс» (капитан Дильмар Волков);
- третье – «Партизаны» (капитан Ильдар Гильмутдинов).

Но это лишь начало! Следующий тур интеллектуальных баталий ждет нас в июле. А в конце месяца заводчан ждут новые баталии – первый этап Чемпионата по лазертагу. Следите за новостями и поддерживайте свои команды.

Для участия звоните Наталье Кузнецовой по телефону: 8-967-376-62-86.



«Мы - для любых дорог!»

«Мы - для любых дорог!». С этим победным настроением 13 апреля 1995 года открыл пресс-конференцию заместитель генерального директора по внешнеэкономическим связям УАЗ В. А. Антонов.

Первым получил слово руководитель экспедиции Игорь Черныш – член Российского географического общества. Он рассказал, что идея кругосветного путешествия через крупнейшие пустыни планеты родилась около 20 лет назад, но ни одна автомобильная компания не решалась взяться за её реализацию. «Тогда все пути привели на УАЗ. К нашему великому удивлению и восторгу, нас поняли и пошли навстречу, почти мгновенно решив все организационные вопросы».

Заместитель начальника испытательного комплекса УГК, руководитель группы автозаводцев Валерий Онищенко отметил, что 13 января 1995 года генеральный директор подписал приказ о подготовке автомобилей и рабочей группы для участия автомобилей УАЗ в составе экспедиции «Великие пустыни мира».

Подготовка к маршруту заняла всего три месяца. Были получены четыре серийных автомобиля с жёстким верхом, санитарка и микроавтобус. Машины прошли обкатку и полную переборку некоторых узлов, так как в условиях экстремального бездорожья надеяться на случай было нельзя.

Особое внимание уделили нестандартному оборудованию для повышения проходимости. Всё – от проектирования до изготовления – легло на плечи девяти человек, определённых приказом, но без поддержки руководства и всего коллектива завода эта задача была бы невыполнима.

Маршрут проходил через страны СНГ, Монголию и Китай. Испытания начались с плато Устьюрт, прошли по пустыням Каракумы, Сундуки, Кызылкум и Ферганской долине. Средний суточный пробег составлял 200–230 км в день. Этот короткий, но сложный отрезок планировалось преодолеть за два месяца.

Экспедиция носила не только испытательный, но и научный характер. Параллельно с исследованиями снимался многосерийный фильм о жителях пустынь, их фауне и флоре, а также о научных открытиях в этих регионах. Это была история о борьбе автомобилей с бездорожьем и о мужестве людей за рулём.

В состав экспедиции вошли: Игорь Черныш – руководитель; Н. Мухамадиев – руководитель Нижегородской школы выживания; В. Иванюк – оператор; А. Свешек – фотокорреспондент и переводчик; В. Логинов – художник.

Ульяновскую группу возглавлял Валерий Онищенко. Вместе с ним отправились: В. Царапкин (начальник бюро перспективных автомобилей), В. Пышков (инженер-конструктор), а также водители-испытатели А. Кочепасов, М. Меньшов, В. Фёдоров и В. Швецов. На отдельных участках к команде присоеди-

Хроники экспедиции «Великие пустыни мира»

14 апреля 1995 года от здания заводоуправления УАЗ в Ульяновске стартовала научная экспедиция «Великие пустыни мира», в которой приняли участие водители-испытатели УАЗ и наши внедорожники. На основе архивных материалов газеты «Панорама УАЗ» мы расскажем, как на заводе готовились к этому грандиозному испытанию.



нились И. Зонн (вице-президент Российского Комитета ЮНЕСКО по экологии), С. Покровский (руководитель студии «Пилигрим») и операторы. В резерве были водители-испытатели В. Декалин и А. Писарев. Многие участники предстоящей экспедиции уже имеют опыт, прошли обкатку в экстремальных условиях пустыни Средней Азии.

Вопросы логистики были продуманы до мелочей. Внештатные топливные баки позволяли проходить без дозаправки более 1000 км, а 600-литровый запас в прицепе служил страховкой от непредвиденных ситуаций. Запас воды включал по две канистры в каждой машине и 25-литровый бак во втором прицепе.

На вопрос о готовности Игорь Черныш ответил честно: «Автомобили – сверхпрекрасно. Что касается общей подготовки, есть шероховатости (например, с продуктами питания), но в целом ехать можно». И поехали.

Старт!

Утром следующего дня, 14 апреля, от здания заводоуправления. Площадь была полна людей. Заводчане, семьи путешественников и журналисты пришли проводить экспедицию, пожелать счастливого пути и сво-

рого возвращения.

Перед стартом генеральный директор завода Павел Лежанкин напутствовал команду: «Главная ваша задача – пройти предстоящий путь спокойно, без потерь. Это возможно лишь при хорошей дисциплине. Желаю удачи, чтобы никто не заболел, чтобы обошлось без аварий, чтобы вы возвратились в полном составе, выполнив свой долг перед коллективом и перед Россией».

Колонна тронулась в путь. Последний автомобиль скрылся за горизонтом, унося на борту эмблему экспедиции с симпатичной черепашкой.

17 июня, пройдя около 20 000 километров на вездеходах УАЗ, экспедиция вернулась в исходную точку маршрута – в Ульяновск. Два месяца испытаний, песков и бездорожья остались позади.

Как это было?

23 июня в зале оперативных совещаний заводоуправления состоялась пресс-конференция, где подвели итоги путешествия. Слово взял руководитель заводской группы Валерий Онищенко. Оценивая результаты, он проявил скромность: «Говоря об итогах, мне неудобно оценивать действия своих людей и свои

действия». Поэтому он зачитал официальное письмо организаторов и участников экспедиции, адресованное генеральному директору АО «УАЗ» Павлу Лежанкину.

В письме говорилось:

«От имени оргкомитета экспедиции «Великие пустыни мира» и студии «Кинематограф» прежде всего благодарим вас за предоставленные автомобили и первоклассных водителей. Автомобили марки УАЗ показали себя с лучшей стороны при прохождении сложнейших участков пустыни, по которому проходил маршрут экспедиции. В целом задача, поставленная на экспериментальный этап, выполнена: пройдены пустыни Каракумы, Кызылкум, пески Муюнкум, плато Устьюрт. Проведены встречи с видными учёными и авторитетными общественными организациями государств Средней Азии. Уникальный научный материал получен при пересечении пустыни Гоби в Монголии. По российскому телевидению Останкино уже демонстрируют сюжеты телепрограммы, снятые во время экспедиции».

Это была оценка со стороны независимых экспертов. Сам же Валерий Онищенко добавил взгляд изнутри заводской команды. Он отметил, что подготовка велась к более сложному и протяжённому маршруту, но его пришлось сократить по организационным причинам. Тем не менее, результат превзошёл ожидания: автомобили прошли около 20 000 км, вернулись в исправном состоянии и готовы продолжать маршрут.

«Четвёртая часть пути пришлась на грунтовое бездорожье пустынных регионов Сибири и Забайкалья. С гордостью за наш завод могу сказать: на всём протяжении маршрута у нас не было ни единой серьёзной поломки. Это ещё раз доказывает, что наш автомобиль при грамотной эксплуатации надёжен и незаменим в условиях пустыни». Журналисты задавали Вале-

рию Онищенко много вопросов.

- Какова была средняя температура воздуха?

- Высоких экстремальных температур не было, за исключением Туркмении. Там неделю стояла жара +40 °С в тени. На севере Казахстана было +20 °С, в Сибири днём до +10 °С, а ночью до -5 °С. На юге Монголии – +30–32 °С. На обратном пути температура почти везде была умеренной, если не сказать низкой. И только на территории Самарской и Ульяновской областей температуры пошли опять вверх.

- Какая из трёх моделей УАЗ оказалась наиболее пригодной для пустыни?

- Здесь нельзя сравнивать санитарку, микроавтобус и легковой УАЗ. Подборка машин была продумана под нужды экспедиции и состав группы. И такая комбинация оказалась очень удачной. Два автомобиля 31514 шли без прицепа. Два буксировали прицепы весом до одной тонны. Два автомобиля вагонной компоновки также были перегружены, поэтому при преодолении особо тяжёлых участков иногда приходилось тянуть, как говорится, двойной тягой. В результате колонна была дееспособна, и это главное.

- Как зарекомендовало себя дополнительное оборудование?

- Самовытаскивателями мы ни разу не пользовались, обходились штатными возможностями. Лебёдку применили лишь дважды в самых непроходимых местах Каракумов – она не подвела.

Пресс-конференцию закрыл заместитель генерального директора по внешнеэкономическим связям Владимир Антонов: «Мы приняли участие в этом мероприятии не только с познавательной и научной целью, но и с целью рекламы нашей продукции. Мы видим, что эта цель достигнута в полной мере. Ещё раз подтвердился интерес к нашей продукции потенциальных потребителей».



Юбилеи!

20 апреля отметил 55-летие контролер цеха отгрузки товарного автомобиля департамента исходящей логистики ДПил

ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ ТИМОШИН

29 апреля отметила юбилейный День рождения кладовщик вспомогательных складов департамента внутренней логистики ДПил

НАДЕЖДА ВИКТОРОВНА БИГЕЕВА

Руководство, профсоюзный комитет и коллеги по работе поздравляют юбиляров со знаменательными датами! Выражают благодарность и признательность за многолетний добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья и счастья.

Всем сплоченным коллективом

Поздравляем дружно Вас
С круглой датой, с юбилеем!
И желаем Вам сейчас
Сил, здоровья, настроенья,
Чтоб стабильно рос доход.
И в работе вдохновенье
Чтоб росло из года в год!
Пусть сопутствует удача,

Ждет во всём Вас позитив,
Строится на море дача.
Ваш любимый коллектив.

...

8 мая отметил юбилейный День рождения слесарь-инструментальщик участка холодных штампов ПТО

ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ТОМАШЕВСКИЙ

Руководство, профсоюзный комитет и коллектив участка от всей души поздравляют Евгения Александровича с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную деятельность на предприятии. Желают непременно дальнейших успехов в работе, во всех начинаниях и намеченных планах, благополучия, стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Пусть впереди ждут новые свершения, в семье взаимопонимание и любовь близких, а здоровье и счастье будут верными спутниками в вашей жизни!

Мы желаем вам успехов,
Побеждать и добиваться,
Устранить в пути помехи,
Быть здоровым, не сдаваться.
Пусть достаток ваш нескромно
С каждым годом возрастает.
Счастья вам, любви огромной,
Исполнения желаний.

Группа СОЛЛЕРС запустила корпоративную программу для детей сотрудников #ДетиСОЛЛЕРС!

Учебный год подходит к концу, а значит, пора готовить портфолио для участия в проекте «Маршрут знаний»!

#МаршрутЗнаний – это проект для поддержки и дальнейшей мотивации детей, которые показывают отличные результаты в учебе и стремятся к знаниям.

Участники программы – школьники, дети сотрудников компании в возрасте от 7 лет (начиная со второго класса) до 16 лет, имеющие исключительно оценки «отлично».

Чтобы принять участие в проекте, нужно подготовить портфолио на ребенка. Портфолио – это подборка достижений вашего ребенка.

Как оформить портфолио:

В течение учебного года родители собирают портфолио, фиксируя результаты ребенка:

- Успеваемость за каждое полугодие.

- Дипломы о победах в олимпиадах.
- Награды за успехи в спортивных и творческих соревнованиях.
- Участие в волонтерских акциях.
- Участие в корпоративных мероприятиях группы СОЛЛЕРС.

Формат портфолио:

- Бумажное (папка с разделами по темам).
- Электронное (в виде презентации).

Сдача портфолио:

В конце учебного года родители сдают портфолио ребенка в конкурсную комиссию на каждом предприятии группы. На площадке УАЗ вы можете оставить портфолио в бумажном формате в Департаменте коммуникаций (УГЭ, первый этаж, каб. 114) или в профкоме УАЗ (МСК-1, 3 этаж, кабинет 302). Направить электронную версию можно по адресу: aa.surova@sollers-auto.com.

ЖДЕМ НАШИХ ОТЛИЧНИКОВ!

Приближается конец учебного года! Участвуйте в проекте "Маршрут Знаний" и присылайте портфолио с достижениями детей.

Главный приз этого года – **семейное путешествие**

Начиная с 2025 года, дети, которые пойдут в первый класс, будут учиться на «отлично» и окончат школу с золотой медалью получат **автомобиль!**

ГОРОСКОП на июнь



ОВЕН (21.03 – 19.04)

Июнь принесет Овнам прилив энергии и вдохновения. На работе вы сможете реализовать свои идеи, что приведет к повышению авторитета среди коллег. В семье ждут приятные моменты: возможно, запланируете совместный отдых или выходные с родными.



ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)

В этом месяце Тельцы смогут наладить рабочие отношения с коллегами. Командные проекты будут успешными, и вы почувствуете поддержку окружающих. В семейной жизни стоит обратить внимание на мелочи – маленькие знаки внимания укрепят отношения. Хобби может помочь расслабиться: займитесь чтением или изучением новых технологий.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)

Июнь станет для Близнецов временем новых возможностей. На работе вам предложат интересный проект, который позволит проявить ваши таланты. В кругу семьи ожидайте приятных сюрпризов – возможно, кто-то из близких порадует вас неожиданным подарком.



РАК (22.06 – 22.07)

Для Раков июнь будет месяцем стабильности и гармонии. На работе вы завершите долгосрочные задачи. В семейной жизни уделите внимание общению с близкими. Любимое дело станет отличным способом отвлечься от рутины: возможно, займетесь спортом или прогулками на свежем воздухе.



ЛЕВ (23.07 – 22.08)

Львы в июне будут в центре внимания. Ваши лидерские качества помогут организовать команду для достижения общих целей. В семье ожидайте приятных моментов. Планируйте совместное мероприятие или праздник – они принесут хорошее настроение и надолго останутся в памяти.



ДЕВА (23.08 – 22.09)

Июнь станет для Дев временем самосовершенствования. На работе вы сможете улучшить свои навыки и показать отличные результаты. В семейной жизни стоит обратить внимание на заботу о близких. Маленькие поступки сделают ваше общение более теплыми.



ВЕСЫ (23.09 – 22.10)

Для Весов июнь будет временем гармонии и сотрудничества. На работе вы успешно завершите проекты. В семье ожидайте приятных встреч с друзьями или родственниками. Хобби поможет вам раскрыть творческий потенциал. Попробуйте себя в музыке или танцах.



СКОРПИОН (23.10 – 21.11)

Скорпионы в июне почувствуют прилив сил и уверенности. На работе вы сможете проявить инициативу и внести изменения в процессы. В семье стоит обратить внимание на эмоциональную поддержку близких. Хобби может стать источником радости: попробуйте путешествия или занятия спортом на свежем воздухе.



СТРЕЛЕЦ (22.11 – 21.12)

Июнь станет для Стрельцов месяцем приключений и новых впечатлений. На работе вас ждут интересные задания, которые позволят расширить горизонты. В семейной жизни запланируйте совместные поездки или активные выходные.



КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)

Для Козерогов июнь будет временем стабильности и профессиональных достижений. Вы сможете завершить важные проекты и получить признание от руководства. В семье стоит уделить время общению с детьми или близкими.



ВОДОЛЕЙ (20.01 – 18.02)

Июнь станет для Водолеев временем креативных идей. На работе вы предложите новые решения, которые будут высоко оценены коллегами. В семейной жизни ожидайте неожиданных приятных моментов.



РЫБЫ (19.02 – 20.03)

Для Рыб июнь будет месяцем вдохновения и творчества. На работе вы сможете реализовать свои идеи, что приведет к успешным результатам. В семье стоит уделить внимание эмоциональной поддержке близких. Новое занятие станет источником радости: займитесь чем-то, что давно хотели попробовать.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«PRO УАЗ»



«УАЗ СЕГОДНЯ»

ПАНОРАМА

Главный редактор
Константин Александрович Сазонов

Корпоративное издание ООО «Ульяновский автомобильный завод».

Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uaz@sollers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале
<http://life.uaz.ru>

Отпечатано с готового оригинал-макета в
ООО «ИПК Мордовия», 431860, Республика
Мордовия, г. Ардатов, ул. Ленинская, д. 10б.
За достоверность содержания рекламы
несет ответственность рекламодатель

Газета основана в 1942 году. Выходит по средам.
Время подписания в печать - 17.00.
Фактически - 17.00.
Тираж 999 экземпляров. Заказ № 46/4